

Kirjaamo

Lähetäjä: [REDACTED]
Lähetetty: tiistai, 13. huhtikuuta 2021 15:50
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Pyöräbaana/ Korkinmäki

Tärkeys: Suuri

Luokat: Purppura luokka

Hei! Haluaisin jättää palautteen ja kysymyksen koskien pyöräbaanasuunnitelmaa, nro 1/21309 välillä Suutalansilta-Hallilantie.

Asumme Kyläkeinunkadun ja Korkinmäenkadun kulmassa ja pyöräbaana-asia koskettaa "läheltä".

Jo nyt näen päivittäin kuinka pyöräilijät laskevat mäkeä hurjaa vauhtia alas Suutalansillan suunnasta kohti Hallilantietä. Mielestäni tämä reitti ei missään tapauksessa sovellu baanaksi, vaikkaerinäisiä turvallisuusasioita on esille tuotukin suunnitelmassa. Alueella paljon lapsia, pieniä pyöräilijöitä ominpäin pyöräilemässä, myös aitaamaton leikkipuisto heti tulevan baanän vieressä.

Vaaratilanteita ollut ja tulee olemaan useita baanän toteutuessa. Myös vauhti toisilla rajoituksista piittaamattomilla autoilijoilla kovenee, jos kolmiot tulevat sivukaduille ja tämä vielä vakavampi asia.

Haluankin nyt kysyä, onko tämä nyt oikeasti mietitty loppuun asti? Tällä reitillä useita, yli 10 vaaranpaikkaa pyöräilijöiden, kävelijöiden ja autoilijöiden kohdatessa. Ja tähän ei laskettu edes omakoti ja rivitalojen peruuttamisia baanän läpi ajoradalle.

Miksi ei ole mietitty huomattavasti turvallisempaa reittiä Suutalansillalta Suutalankatua alas Vihiojan varteen missä pelkällä asfalttihommalla saataisiin valmis turvallinen reitti tuohon kohtaan missä baana jatkuu Hallilantien toisella puolella Muotialassa (kaupungin kukkapellon vieressä) Jalankulkijoille jäisi varmasti myös tilaa baanasta huolimatta. Tässä AINOASTAAN yksi kohtaaminen /risteymä liikkujille Hervannan valtaväylän sillan kupeessa, josta reitti kohti Lukonmäkeä ja Citymarkettia. Tämä tuskin ajallisesti pidentäisi paljoakaan pyöräilijöiden matkaa esim Hervannasta keskustaan. Baanaahan voisi aikanaan jatkaa kätevästi Hervannan valtaväylän Sillan alta kohti Lukonmäkeä ja Kaukajärveä, siis Vihiojan varttapitkin, hyöty monelle varmasti merkittävä.

Myös ylitys Hallilantien, Oraskadun ja Korkinmäenkadun 4 suuntaisessa risteyksessä on ilman baanaakin jo erittäin vaarallinen, saati kun sekaan vielä lisää pyöräilijöitä, ylitys ehdottamastani kohdasta turvallinen koska kumpaankaan suuntaan ei näköesteitä.

Pyydänkin, kuten monet muutkin teitä suunnittelijoita nyt huomioimaan etunenässä TURVALLISUUSNÄKÖKULMAN tässä asiassa.

Ystävällisin terveisin [REDACTED]
[REDACTED]

Toivon vastausta palautteeseen.

Lähetetty Huawei-puhelimestani